

Tracétel Whoop : Le scooter 3-roues françaisRédigé par : [Charles](#) | Photos : [Constructeur](#)

Si vous suivez l'actualité moto, le nom de Tracétel vous semblera sans doute familier puisque l'entreprise vient d'acquiescer la ligne d'assemblage de feu l'usine Voxan. Déjà fournisseur de système de vélo en libre service pour une filiale de la SNCF, l'industriel des Yvelines ambitionne de s'attaquer au marché de la mobilité urbaine à la demande avec un trois 100% électrique.

Dénoté Whoop, ce concept s'appuie sur architecture qui rappelle celle du Piaggio MP3 Hybrid : deux roues à l'avant, une à l'arrière dans laquelle se trouve le moteur électrique. Le prototype développé en collaboration avec MBD Design et l'équipe Reflex-JBB - bien connue du petit monde des courses d'Endurance - est présenté aujourd'hui à la Porte de Versailles dans le cadre du Salon des Transports Publics. On notera la présence d'un toit fixe, façon BMW C1.

En attendant de le voir évoluer sur la route, voici une photo du prototype en action illustrant le mécanisme de la direction, notablement différent de ceux conçus par Piaggio et Adiva.


[+ d'images](#)
Actualité(s) similaire(s)

07.06.2010 | [Scooter électrique : le EVT 6000...](#)
 04.06.2010 | [Vespa S Collège : roulez jeunesse](#)
 03.06.2010 | [Sym GTS 125 : bientôt injection](#)
 03.06.2010 | [Honda PCX 125 : pour les USA aussi](#)
 02.06.2010 | [Interflie : question de bon-sens](#)

Dernières actualités

11.06.2010 | [LeoVince ZX-R : le pot racing pour...](#)
 11.06.2010 | [Sym : forte hausse des tarifs](#)
 10.06.2010 | [Sym Cello : scooter tendance custom](#)
 10.06.2010 | [ScootXperience : la prévention...](#)
 10.06.2010 | [Scooter 3-roues : roulez sans...](#)
 09.06.2010 | [Deux-roues : la pluie est notre ennemie](#)
 09.06.2010 | [Importation : Ass-K Progress se...](#)
 09.06.2010 | [Marché italien : le Honda SH perd sa...](#)
 08.06.2010 | [Essai Peugeot New Vivacity 125 : la...](#)
 08.06.2010 | [Le marché du scooter résiste en mai !](#)

[voir toutes les actus](#)
Réaction(s) (3)

1 | écrit le mercredi 09 juin 2010 à 10h06 par **bertrand**

Ça c'est du desing!

Non, sérieux c'est quoi « ça »?

MBD design a embauché l'équipe design citroen des années 80 ?

et puis pour du libre service c'est top...grand pare brise, rétros super facile à dégommer ...les vandales vont s'en

donner à cœur joie! Quand on voit les veibis...

à qui tous s'explique c'est pour la SNCF!

Y'a toujours une explication !!!

2 | écrit le mercredi 09 juin 2010 à 13h29 par **antoine**

Je suis pas d'accord avec vous les gars!

je trouve le design plutôt réussiit ☺

MBD a fai du bon boulot!

Le design est simple et efficace, en terme de sobriété et d'élégance.

Puis je ne vois pas trop le rapport avec l'équipe des année 80... mais bon...



3 | écrit le mercredi 09 juin 2010 à 15h22 par **baptiste**

Nan mais sérieux Bertrand ? Rassure moi tu divagues nan ? Tu perds la raison ? Ou es-tu tout simplement dépourvu de tout sens esthétique ? Je vote pour la dernière raison ! Ceci dit je te proposerai d'acheter un livre sur le design automobile et en générale.

Magnifique véhicule, et bravo au designer de MBD.